



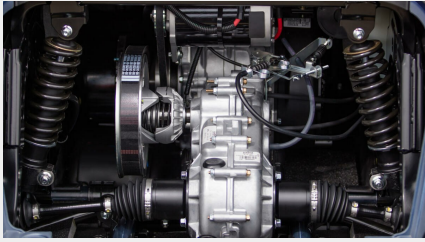
Spaßig zu fahren, entspannend zu besitzen.

Jedes Detail des Drive² EFI trägt zum mühelosen Transport auf dem Golfplatz bei. Seine Kupplung kombiniert einen geringen Wartungsaufwand mit der besten Steigfähigkeit in der Branche. Präzise Lenkung und Federung sorgen für einen sicheren Betrieb. Selbst die luxuriösen Sitze gehören in dieser Klasse zu den größten.

Die Stoßstangen sind so entworfen und konstruiert, dass sie kleinere Stöße ohne Beschädigung absorbieren. Sowohl die vorderen als auch die hinteren Stoßstangen befinden sich auf derselben Höhe. Zur Erhöhung der Dauerhaltbarkeit sind die Karosserieteile durchschlagfest und kälteunempfindlich. Die Oberfläche besteht aus Polyurethan, das auch im Automobilbau verwendet wird und sind farblich abgestimmt.



- Leiser, sauberer und sparsamer EFI-Viertaktmotor
- Schlanke, stilvolle Karosserie und auffällige Farben
- Geräumiges Pkw-Cockpit mit viel Stauraum
- Bester Komfort, größte Beinfreiheit der Klasse
- Komfortable Einzelradaufhängung vorne
- Leichtes und stabiles HybriCore Chassis
- Wartungsfreundliches filterloses Ölsystem
- Größter, bequemster Sitz der Branche
- Große, sichere Aufbewahrung für Golftaschen und geräumiger Pulloverkorb



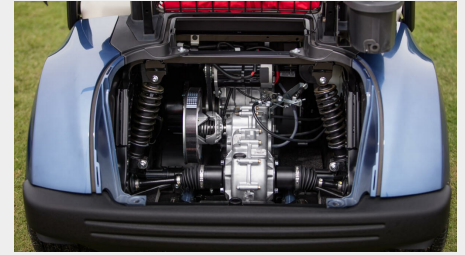
Sauber laufender Yamaha-EFI-Benzinmotor

Der Motor des Drive² EFI ist mit einer Yamaha-exklusiven Technologie ausgestattet. Er ist das laufruhigste und sauberste Triebwerk im Verbrenner-Segment – und sehr leise. Seine extrem niedrigen Emissionen und seine hohe Kraftstoffeffizienz machen ihn zur vernünftigen und logischen Wahl für Spieler und Betreiber.



Großes Pkw-Cockpit

Bei der Konstruktion des Drive² haben wir an den modernen, anspruchsvollen Golfer gedacht. Dementsprechend hat das attraktive Fahrzeug ein Armaturenbrett im Pkw-Stil mit vergrößerter Ablagefläche für Getränke, persönliche Gegenstände und Mobilgeräte. Der Ablagefach – mit seiner rutschfesten Matte – ist auch ideal für andere persönliche Gegenstände. Mit der optionalen USB-Steckdose können Spieler sicherstellen, dass ihre Mobilgeräte den ganzen Tag über aufgeladen bleiben.



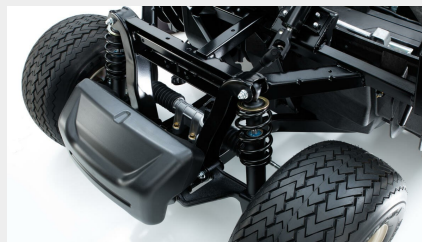
Alltagstaugliche, robuste Karosserie

Die modular aufgebaute Karosserie des Drive² ist pflegeleicht in Unterhalt und Wartung. Als Eigentümer profitieren Sie von extrem kurzen Stillstandszeiten und niedrigen Wartungskosten. Eine dreiteilige Rückwand reduziert die Reparaturkosten und ermöglicht einen einfachen Zugang zum Motor. Die robusten Stoßstangen und langlebigen Karosserieteile sorgen für optimale Festigkeit und Haltbarkeit.



Stilvolles Aussehen und verbessertes Interieur

Mit ihrer stilvollen Karosserie und der Auswahl an auffälligen Farben sind die Modelle der Drive²-Reihe die attraktivsten und luxuriösesten Yamaha-Golf Cars, die wir je gebaut haben. Ein Drive² bietet den geräumigsten Innenraum, die beste Beinfreiheit sowie die breitesten und bequemsten Sitze der Branche



Einzelradaufhängung vorne

Yamaha verwendet eine wartungsfreie Einzelradaufhängung an der Vorderachse. Ihr fortschrittliches Design mit Einzelstoßdämpfern aus dem Automobilbau helfen, die Rollbewegungen auf ein Mindestmaß reduziert und ein komfortables Fahrverhalten zu erzeugen.



Sehr bequeme konturierte Sitze

Dies sind die größten und bequemsten Sitze der Golf Car-Branche. Sie verfügen über tiefe, unterstützende Konturen, um die Fahrgäste unterwegs sicher an Ort und Stelle zu halten. Dank großzügiger Beinfreiheit und geräumigem Innenraum ist der Drive² für alle Körpergrößen und jeden Körperumfang geeignet, damit Sie als Golfspieler den Tag auf dem Golfplatz in vollen Zügen genießen können.

Kraftübertragung

Motortyp	4-Takt;EFI;OHV;Benzin
Hubraum	357 cm ³
Bohrung x Hub	85 mm x 63 mm
PS	8,63 kW (11,74 PS) bei 3600 U/min
Verdichtung	8.1:1
Schmierung	Schleuderölschmierung
Öltankinhalt	1 Liter

Abmessungen

Gesamtlänge	2.380 mm
Gesamtbreite	1.200 mm
Gesamthöhe (mit Sonnendeck)	1.790 mm
Radstand	1.640 mm
Reifenprofil vorn	890 mm
Reifenprofil hinten	980 mm
Bodenfreiheit	105 mm
Floor board height	295 mm

Fahrwerk

Rahmenbauart	Automobilähnliches HybriCore™-Fahrwerk aus Polypropylen
Verkleidung	Mit 2 Komponentenlack lackierte thermoplastische Karosserie
Steuerung	[Standardsteeringwheel]
Federung vorn	Fully independent automotive-style strut suspension
Federung hinten	Mono-linkage
Bremsen	Selbstnachstellende Hinterradbremmen
Sitzplätze	2 Personen

Leistung

Höchstgeschwindigkeit vorwärts	24 km/h
Wendekreis	2,8 Meter

Allgemein

Trockengewicht (kg)	Leergewicht (mit Sonnenschutz, Batterie): 324 kg
Tankinhalt	22 Liter
Reifengröße	18 x 8,5 – 8 (4-lagig bewertet)
Anzahl Sitzplätze	2 Personen

Die angegebenen technischen Daten sind nur Richtwerte und können ohne vorherige Ankündigung des Herstellers und/oder Importeurs geändert werden. Im Interesse einer möglichst langen Lebensdauer des Fahrzeugs und der Sicherheit des Fahrers sollten alle Anweisungen des Herstellers jederzeit befolgt werden. Es wird empfohlen, sich angemessen auf den Gebrauch des Fahrzeugs vorzubereiten. Die Benutzung auf öffentlichen Straßen ist verboten und die Benutzung durch Personen unter 16 Jahren wird nicht empfohlen. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Händler vor Ort.