



UMX EFI: Um die Arbeit gut zu machen

Ob er für eine große Gewerbeimmobilie oder einfach als Hilfe bei der täglichen Arbeit auf einem kleineren Anwesen oder Bauernhof eingesetzt wird, der UMX EFI ist das perfekte Arbeitstier. Seine leichte Bedienung, die hohe Laufruhe und seine bewährte Verlässlichkeit machen ihn zur perfekten Wahl.

Der UMX hat eine robuste, widerstandsfähige Ladefläche aus Aluminium, dazu 2 bequeme Sitze und eine große Ladekapazität, damit Sie die richtige Ausrüstung mitnehmen können. Sein Herz ist ein leicht zu startender und kraftvoller EFI-Motor mit 400 ccm Hubraum, der eine gleichmäßige Kraft liefert und gleichzeitig sehr sparsam ist.

Praktisch für die Arbeit konzipiert ist der vielseitige Yamaha UMX EFI jederzeit bereit, Ihre Arbeitskraft weiter zu unterstützen und dadurch Ihre Produktivität zu steigern. Die Arbeit erlediat.



- Leichtes Nutzfahrzeuge mit einfacher Wartung
- Robustes, elegantes und kompaktes Design
- Aluminium-Ladefläche mit One-Touch-Heckklappe
- Zwei Einzelsitze mit Mittelkonsole
- Laufruhiger und verlässlicher EFI-Benzinmotor mit 400 ccm Hubraum
- 29-Liter Stauraum vorne - One-Touch-Öffnung
- Gleitplatte für mittelschwere Offroad-Situationen
- Bequem platzierter Tankeinfüllstutzen
- Breite Reifen für On- und Offroad-Komfort
- Starke LED-Lichteinheiten mit Reflektor



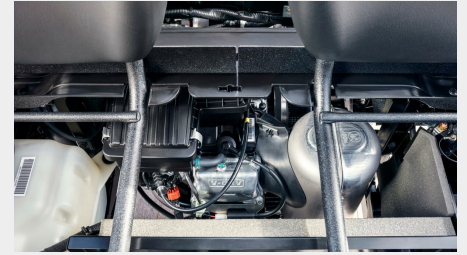
Aluminium-Ladefläche mit One-Touch-Ladeklappe

Der Yamaha UMX ist wirklich robust gebaut, also ist er immer bereit für harte Arbeit, falls notwendig Tag und Nacht – bei allen Wetterbedingungen. Er ist konzipiert, um eine beeindruckende Nutzlast von Werkzeugen, Ausrüstung und Zubehör zu tragen, dank seiner belastbaren Ladefläche aus Aluminium, mit praktischer One-Touch Heckklappe. Die geräumige Ladefläche misst 104,6 cm Länge x 116,6 cm Breite x 30,2 cm Tiefe.



2 einzelne Sitze und eine Mittelkonsole

Der UMX bietet einen durchdacht gestalteten 2-Sitz-Innenraum mit einer bequemen Mittelkonsole und für zusätzliche Sicherheit gepolsterten Armlehnen. Kombiniert mit der variablen Aufhängung und den breiten Reifen, bereitet das praktische Layout dem Fahrer und Beifahrer eine bequeme Fahrt, auch auf nicht so perfekten Wegen und Strecken. Die offenen Seiten machen das Ein- und Aussteigen beim UMX schnell und einfach.



Laufruhiges, kraftvolles EFI-Aggregat

Das Herz des wendigen und leicht zu manövrierbaren UMX ist ein robuster und verlässlicher luftgekühlter EFI-Einzylindermotor mit 400 ccm Hubraum, der eine hohe Performance zusammen mit niedrigen Betriebskosten und exzellenter Wirtschaftlichkeit bietet. Es gibt auch ein Zero-Emission 5,0 kW Modell mit elektrischem Antrieb (den UMX AC). Diese Version ist ideal für die Verwendung in Innenräumen und in besonders geräuschsensiblen Umgebungen.



Robuster und widerstandsfähiger Aufbau

Dieses robuste Arbeitstier ist bereit, eine große Bandbreite an Arbeiten in unterschiedlichsten Umgebungen zu übernehmen. Die robuste und widerstandsfähige Konstruktion ist dazu konzipiert, auch im schweren Einsatz zu funktionieren. Integrierte LED-Scheinwerfer mit Reflektor betonen den nutzungsgerechten Look. Die breiten Reifen verteilen die Last und minimieren so Einflüsse durch den Untergrund.



Geräumiger 29-Liter Stauraum vorne

Neben der großen, kippbaren Ladefläche hinten, ist der UMX vorne mit einem praktischen und geräumigen Stauraum ausgerüstet, der mit einer Haube mit praktischem One-Touch Öffnungsmechanismus ausgestattet ist. Mit Schutz auch vor schlimmsten Wetterverhältnissen und mit einem Fassungsvermögen von 29 Litern ist es ideal für das Verstauen von Werkzeug oder Ausrüstung, wenn man auf Achse ist.



Robuste Gleitplatte und stabile Federung

Der UMX ist dazu konzipiert, stets bereit zu sein, wenn die Arbeit schnell erledigt werden soll – somit ist er das Fahrzeug der Wahl, wenn Sie schnell und effizient ans Ziel kommen möchten. Er ist für die Arbeit auf Untergründen jeder Art konzipiert. Seine robuste Gleitplatte, die stabile Federung und die breiten Reifen geben ihm die Fähigkeit, auch mittel schweres Gelände zu überqueren. So können Sie mit ihm in einer großen Bandbreite an Umgebungen arbeiten.

Kraftübertragung

Motortyp	OHV;EFI;4-Takt;Benzin
Hubraum	402 cm ³
Bohrung x Hub	85,0 mm x 70,8 mm
PS	9,4 kW (12,6 PS) @3.600 U/min
Verdichtung	8.2:1
Schmierung	Schleuderölschmierung
Öltankinhalt	1,1 Liter
Zündung	Transistor

Abmessungen

Gesamtlänge	3,032 mm
Gesamtbreite	1.253 mm
Gesamthöhe (mit Sonnendeck)	1,824 mm
Radstand	1,961 mm
Reifenprofil vorn	1,023 mm
Reifenprofil hinten	1.021 mm
Bodenfreiheit	115 mm
Floor board height	332 mm

Fahrwerk

Rahmenbauart	Automobilähnliches HybriCore™-Fahrwerk aus Polypropylen
Verkleidung	Mit 2 Komponentenlack lackierte thermoplastische Karosserie
Steuerung	Zahnstangen
Federung vorn	Strut suspension
Federung hinten	Mono-linkage
Bremsen	Selbstnachstellende Bremsen an allen 4 Rädern
Sitzplätze	Komfortable, konturierte und nahtlose Vinyl-Sitze

Leistung

Höchstgeschwindigkeit vorwärts	31 km/h
Wendekreis	4,0 Meter

Allgemein

Trockengewicht (kg)	455.4 kg
Gepäckmulde Fassungsvermögen	363 kg
Gepäckmulde Abmessungen (LxBxH)	1.046 mm x 1.166 mm x 302 mm
Tankinhalt	20 Liter
Reifengröße	20 x 10 - 10 (4 ply rated)
Anzahl Sitzplätze	2 Personen

Die angegebenen technischen Daten sind nur Richtwerte und können ohne vorherige Ankündigung des Herstellers und/oder Importeurs geändert werden. Im Interesse einer möglichst langen Lebensdauer des Fahrzeugs und der Sicherheit des Fahrers sollten alle Anweisungen des Herstellers jederzeit befolgt werden. Es wird empfohlen, sich angemessen auf den Gebrauch des Fahrzeugs vorzubereiten. Die Benutzung auf öffentlichen Straßen ist verboten und die Benutzung durch Personen unter 16 Jahren wird nicht empfohlen. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Händler vor Ort.